

**ZGŁOSZENIE PROJEKTU DO REALIZACJI
W RAMACH BUDŻETU OBYWATELSKIEGO GMINY ZŁOCIENIEC na 2024 ROK**

1. WNIOSKODAWCA:

1) Imię i nazwisko **Agnieszka BUCHOLC**
WODNE OCHOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE POWIATU DRAWSKIEGO

2) Adres zamieszkania: [REDAKTOWANE]

3) Adres do kontaktu (jeśli jest inny niż w pkt 1.2): [REDAKTOWANE]

4) Nr telefonu/adres e-mail do kontaktu: [REDAKTOWANE]

2. NAZWA PROJEKTU

„BEZPIECZNE MIASTO - BEZPIECZNA SZKOŁA – BEZPIECZNA RODZINA”

3. OPIS PROJEKTU:

1) **LOKALIZACJA PROJEKTU** (należy określić obszar, na którym realizowane będzie zadanie podając dane umożliwiające przestrzenną lokalizację zadania tj. nazwa ulicy/numer, a jeśli to możliwe- numer/-y działki/działek, przy czym lokalizacja projektu musi być na nieruchomościach będących w posiadaniu gminy Złocieniec w momencie składania zgłoszenia):

Projekt „Bezpieczne Miasto - Bezpieczna Szkoła - Bezpieczna Rodzina” realizowany będzie na terenie miasta i gminy Złocieniec. Pierwszy etap związany z zakupem i montażem zakupionych w ramach projektu defibrylatorów ratujących życie może być realizowany opcjonalnie w zależności od potrzeb lokalnej społeczności w miejscach publicznych dostępnych dla każdego oraz na terenie lub w obrębie placówek oświatowych. Propozycja miejsc to placówki oświatowe takie jak: Szkoła Podstawowa Nr 1 w Złocięncu im. Janusza Kusocińskiego – budynek ul. Chopina 10; Szkoła Podstawowa Nr 3 w Złocięncu im. Żołnierza Polskiego ul. Czwartaków 2; Szkoła Podstawowa w Nowym Worowie ul. Chopina 9; Urząd Miejski w Złocięncu ul. Stary Rynek 3; rejon osiedla Czaplinceckiego, największe skupisko mieszkańców miasta Złocienca – proponowane miejsca to okolice budynku ul. Westerplatte 3. Lokalizacja może ulec zmianie w zależności od potrzeb i uwarunkowań. Drugi etap realizacji projektu – szkolenia z udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej oraz użycia defibrylatora odbywać będzie się na terenie miasta i gminy Złocieniec. W pierwszej kolejności w placówkach oświatowych lub okolicy tych placówek; w obiektach użyteczności publicznych; miejsca publiczne w tym miejsca utożsamiane z turystyką i wypoczynkiem (np. wyspa Ostrów nad j. Siecino, plaże i miejsca wykorzystywane do kąpielii).

2) **CEL I WSKAZANIE ZADANIA WŁASNEGO GMINY ZŁOCIENIEC, KTÓRE MA BYĆ ZREALIZOWANE W RAMACH PROJEKTU:**

a) *jaki jest cel realizacji zadania:*

Celem zadania jest podwyższenie świadomości lokalnego społeczeństwa dotyczące posługiwania się Defibrylatorem Zewnętrznym w sytuacji zagrażającej zdrowiu i życiu. Wskazanie mieszkańcom możliwości bezpiecznego spędzania czasu i uświadomienie lokalnej społeczności jak ważne jest posiadanie podstawowych wiadomości i umiejętności ratowania życia ludzkiego. Przeszkoleniem mieszkańców zajmą się Ratownicy WOPR PD udzielając instrukcji dotyczących zasad działania i posługiwania się defibrylatorem.

b) *jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje projekt (tzn. uzasadnienie, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców):*

Projekt podtyktowany jest podniesieniem bezpieczeństwa poprzez promowanie prawidłowych reakcji mieszkańców w zagrożeniu życia i zdrowia, skutkujące samą ochroną zdrowia w gminie Złocieniec. Zabezpieczenie miasta i gminy w urzędzenia ratujące życie ludzkie oraz przeszkolenie mieszkańców w zakresie udzielania pierwszej pomocy z umiejętnościami obsługi defibrylatorów wpłynie w znaczny sposób na świadomość jak ważne jest życie

ludzkie i umiejętne jego ratowanie. Lokalizacja również ma znaczenie. Placówki oświatowe – miejsca użyteczności publicznej mają szczególne znaczenie edukacyjne. Dotarcie do dzieci i młodzieży szkolnej może mieć pozytywny wpływ na kształtowanie w nich poczucia odpowiedzialności za życie i zdrowie innych mieszkańców oraz spełniać będzie funkcję utrwalania prawidłowych postaw społecznych.

c) wskazanie właściwego zadania własnego gminy, zgodnie z art. 7 ustawy o samorządzie gminnym lub innymi ustawami, oraz zgodność projektu z dokumentami strategicznymi i planami inwestycyjnymi gminy Złocieniec):

Realizacja projektu związana jest z zaspokojeniem potrzeb mieszkańców i dotyczyć będzie sfery ochrony zdrowia oraz edukacji publicznej, a pomoc w realizacji tych zadań wpływ będzie miała na podwyższenie bezpieczeństwa obywateli i promocji miasta i gminy Złocieniec jako rejonu zabezpieczonego pod kątem ratowania życia.

3) OPIS PROJEKTU:

a) na czym polega projekt tj. inwestycja/przedsięwzięcie ze wskazaniem zadań i działań w projekcie tzn. co dokładnie ma zostać wykonane/przeprowadzone oraz jakie główne działania związane są z realizacją projektu:

Realizacja projektu będzie polegała na zakupieniu i montażu w miejscach publicznych o dużym natężeniu ruchu publicznego defibrylatorów, przeszkolenie mieszkańców gminy Złocieniec w zakresie używania defibrylatorów. Uwzględnienie lokalizacji w sposób umożliwiający dostęp osobom niepełnosprawnym. Propozycja lokalizacji defibrylatorów ujęta została w podpunkcie 1) OPISU PROJEKTU. Termin realizacji części tego zadania może być zrealizowany do 30 kwietnia 2024 r. Kolejny etap – przeszkolenie mieszkańców – termin od 1 marca do 31 grudnia 2024 r. Realizacja zadań łączy się z dofinansowaniem w wysokości 40 000,-zł. z projektu zakupu samochodu ratowniczo wartości 230 000,-zł. oraz łodzi motorowej z pełnym wyposażeniem w wysokości 100 000,-zł. dla oddziału Powiatowego WOPR Powiatu Drawskiego z siedzibą w Złocieniu – termin realizacji do 31 października 2024 r.

b) wskazanie czy realizacja zadania wymaga, na podstawie odpowiednich przepisów prawnych, zezwoleń, pozwoleń czy opiniowania ze strony właściwych organów lub instytucji:

Realizacja projektu zakłada wyrażenie zgody na montaż na budynkach użyteczności publicznej przynależącej do gminy Złocieniec.

c) czy realizacja projektu wymaga współpracy instytucjonalnej podmiotów zewnętrznych i czy jest ich wyraźna, pisemna gotowość do współpracy (załącznik w formie oświadczenia):

Realizacja projektu oraz współpraca z odpowiednimi instytucjami będzie potwierdzona pisemnymi umowami dotyczącymi montażu oraz współpracy przy przeprowadzeniu szkoleń z zasad działania i posługiwania się defibrylatorem.

d) czy projekt uwzględnia, o ile jest to możliwe, uniwersalne projektowanie, o którym mowa z art. 2 pkt 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami:

Realizacja projektu będzie także polegała na zapewnieniu dostępności osobą ze szczególnymi potrzebami w tym osobom niepełnosprawnym i osobom obcojęzycznym (instrukcja obsługi defibrylatorów w różnych językach).

e) w jaki sposób rezultaty projektu będą ogólnodostępne dla mieszkańców:

Realizacja projektu będzie ogólnodostępna poprzez twarde, mierzalne elementy jak zakup specjalistycznego sprzętu ratującego życie ludzkie (defibrylatory zewnętrzne) oraz sprzętu do ratownictwa wodnego - samochodu oraz łodzi ratowniczej. Dofinansowanie pozwoli na realizację zadań związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa wodnego na terenie gminy Złocieniec. Poprzez zakup profesjonalnego sprzętu do prowadzenia patroli wodnych, poszukiwań, prowadzenia akcji ratunkowych, środowiskowych czy ekologicznych. Ratownicy WOPR PD będą także prowadzili działania edukacyjne, szkoleniowe, profilaktyczne podczas festynach czy imprez związanych z bezpieczeństwem publicznym.

Miękkie, niemierzalne elementy będzie to zdobyta wiedza specjalistyczna dla mieszkańców Gminy Złocieniec, która w przyszłości przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa publicznego podczas ratowania życia ludzkiego.

4) PRZEWIDYWANY OKRES I TERMIN REALIZACJI (rozpoczęcie nie wcześniej niż od 01.01.2024 r., zakończenie nie później niż do 31.12.2024 r.)

Realizacja projektu będzie rozpoczęta w terminie przewidzianym w Budżecie Obywatelskim tj. od 01.01.2024 do 31.12.2024. Kontynuacja realizacji będzie także możliwa po zakończeniu terminu realizacji zadania.

4. KALKULACJA PRZEWIDYWANYCH KOSZTÓW REALIZACJI PROJEKTU

Kosztorys projektu:

Lp.	Rodzaj kosztów (np. zakup materiałów, zakup usług z uszczegółowieniem pozycji kosztorysowych) z podziałem na zadania i działania	Koszt całkowity brutto w zł	Sposób kalkulacji (opis wyliczenia z podaniem szacowanych ilości materiałów/usług i cen jednostkowych brutto)
1	2	3	4
1.	Defibrylator AED Philips FRX w walizce PELI i obudowie zewnętrznej do montażu na ścianę – 5 szt.	35.000,00 zł	Koszt jednostkowy defibrylatora to 7.000 zł. Przewidziany montaż pięciu sztuk w pięciu ogólnodostępnych miejscach w gminie Złocieniec.
2.	Przeszkolenie lokalnego społeczeństwa z zasad korzystania oraz działania zewnętrznego Defibrylatora.	Wolontariat (umowa)	Szkolenia odbędą się w placówkach oświatowych oraz w pobliżu montażu AED. Dla mieszkańców miasta i gminy Złocieniec.
3.	Dofinansowanie zakupu samochodu do ratownictwa wodnego z pełnym wyposażeniem (opis przedmiotu w załączniku – załącznik nr 3.3)	40.000,00 zł	Koszt dofinansowania do samochodu ratowniczego to 40.000,00. Samochód zostanie przekazany z Zachodniopomorskiego WOPR w Szczecinie. 40.000,00 zł to wkład własny stowarzyszenia. Koszt całkowity samochodu Ratowniczego to 230.000,00 zł.
4.	Dofinansowanie zakupu łodzi ratowniczej z pełnym wyposażeniem. (opis przedmiotu w załączniku – załącznik nr 3.2)	100.000,00 zł	Koszt dofinansowania zakupu to 100.000,00 zł. W Skład zakupu wchodzi łódź ratownicza wraz z silnikiem zgodnym ze specyfikacją od 40 KM do 50 KM oraz wyposażeniem ratowniczym.
X	Razem koszt całkowity brutto w zł (zgodny z pkt.4.1)	175.000,00 zł	X

5. ZAŁĄCZNIKI:

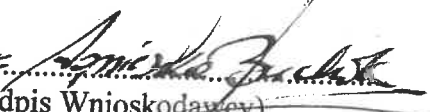
- 1) Lista mieszkańców popierających zgłoszenie.
- 2) Mapa lokalizacji projektu – potwierdzona – przez pracownika Referatu gospodarki nieruchomościami i urbanistyki, do kogo należy wskazana działka, przy czym lokalizacja projektu musi być na nieruchomościach będących w posiadaniu gminy Złocieniec w momencie składania zgłoszenia (obowiązkowy),
- 3) Inne załączniki, ważne dla zgłaszanego projektu (nieobowiązkowe):
 - Opis przedmiotu – Defibrylator AED,
 - Opis przedmiotu – łódź motorowodna,
 - Opis przedmiotu samochód oznakowany PICK-UP

6. Klauzula informacyjna: Na podstawie art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.4.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych (RODO), informujemy że:

- 1) Administratorem danych wskazanych w ankiecie jest Gmina Złocieniec działająca przez Burmistrza Złocienica, z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Złocieniu ul. Stary Rynek 3, 78-520 Złocieniec, tel.: 9436 72022, adres e-mail: um.burmistrz@zlocieniec.pl
- 2) Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych w Urzędzie Miejskim w Złocieniu tel. 943672066 wew. 60 adres e-mail: ochronadanych@zlocieniec.pl lub pisemnie na adres korespondencyjny administratora
- 3) Pana/i dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit f) RODO w celu przeprowadzenia

- konsultacji społecznych dotyczących budżetu obywatelskiego w gminie Złocieniec na 2024 rok.
- 4) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być podmioty uprawnione z mocy prawa.
 - 5) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą przez okres przeprowadzenia konsultacji oraz w ramach archiwizacji, przez okres zgodny przepisami w zakresie archiwizacji dokumentów.
 - 6) Posiada Pan/Pani prawo dostępu do swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania w tym prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pan/Pani, iż przetwarzanie danych osobowych Pana/Pani dotyczących narusza przepisy RODO.
 - 7) Przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia wyrażonej poniżej zgody w dowolnym momencie a powyższe nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie wyrażonej przez Panią/Pana zgody przed jej cofnięciem.
 - 8) Podanie danych osobowych jest dobrowolne a ich przetwarzanie niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości udziału w konsultacjach społecznych a głos uznany będzie za nie ważny.
 - 9) Dane udostępnione przez Pana/Panią nie będą podlegały profilowaniu, nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.

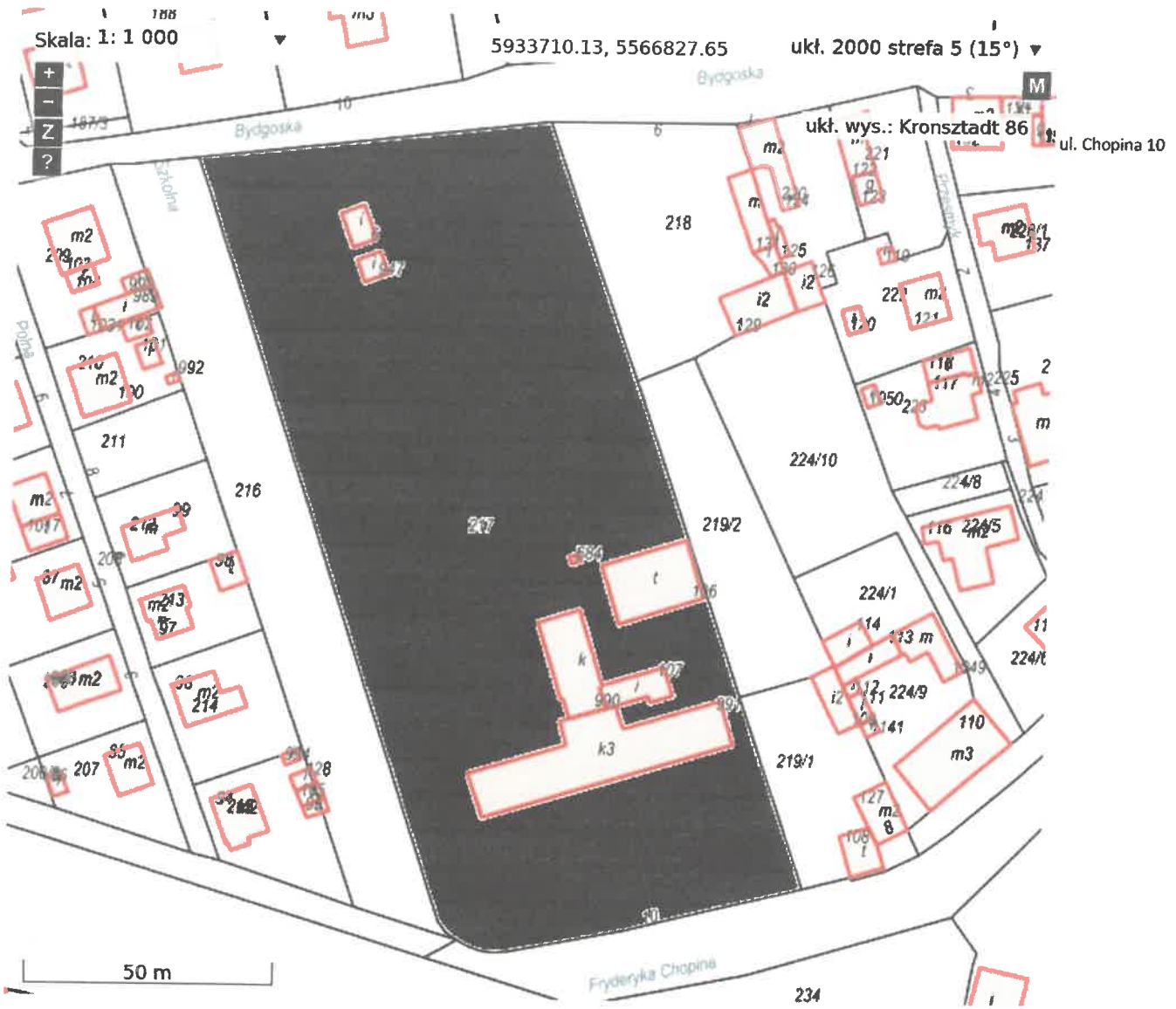
Wyrażam zgodę na publiczne udostępnienie mojego imienia i nazwiska jako Wnioskodawcy - Autora projektu, zgłaszanego do realizacji w ramach budżetu obywatelskiego gminy Złocieniec na 2024 rok w zakresie promocji, informacji i ewaluacji budżetu obywatelskiego gminy Złocieniec na 2024 rok.

21.09.2023r. 
(data, podpis Wnioskodawcy)

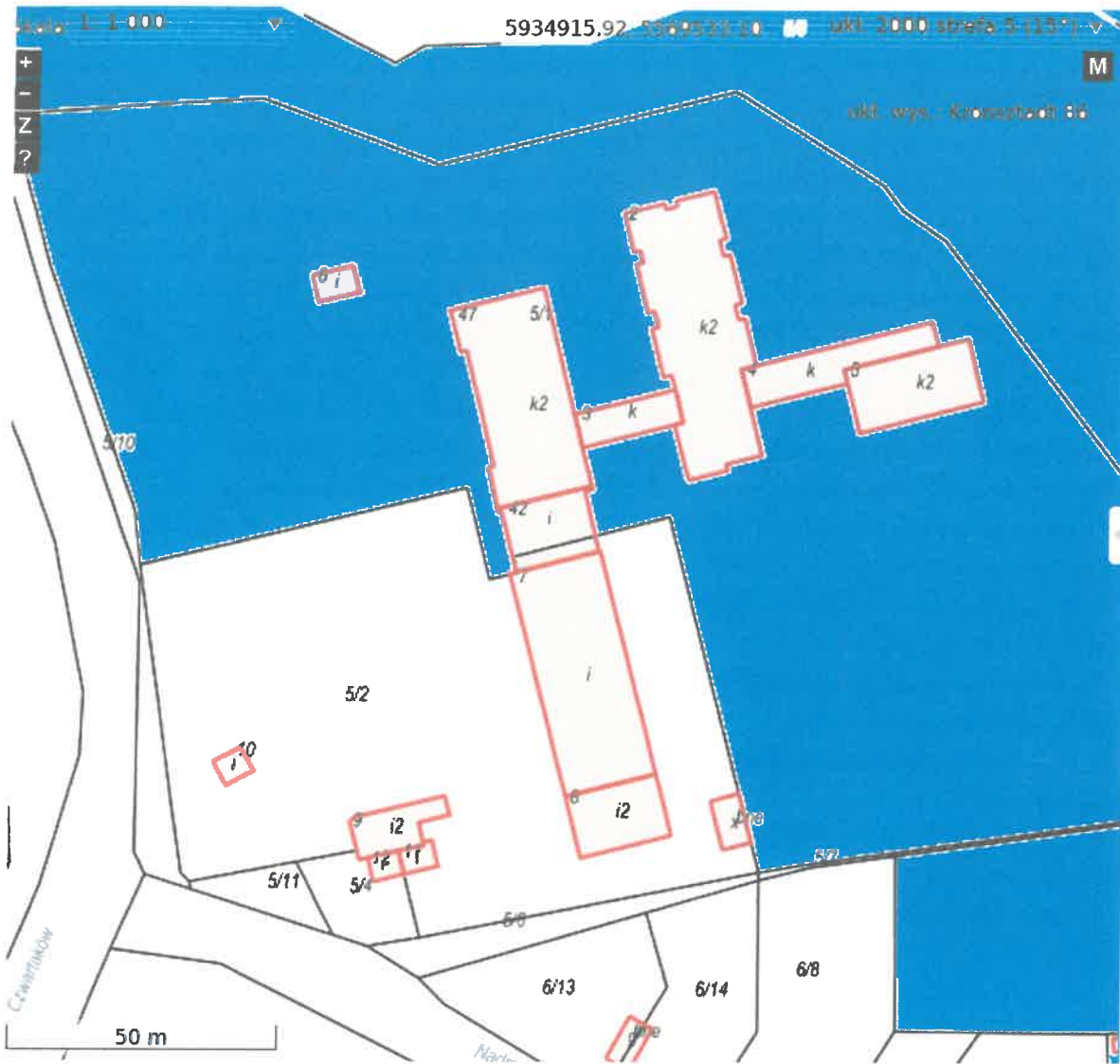
Skala: 1: 1 000

5933710.13, 5566827.65

ukt. 2000 strefa 5 (15°)



*nieznana granica
Dawota Póral*



ul. Czwartaków 2 Szkołą
Podstawowa Nr 3 w
Złocięcu

dz. 5/1 - własność gminy

David Apfel

Skala: 1: 500

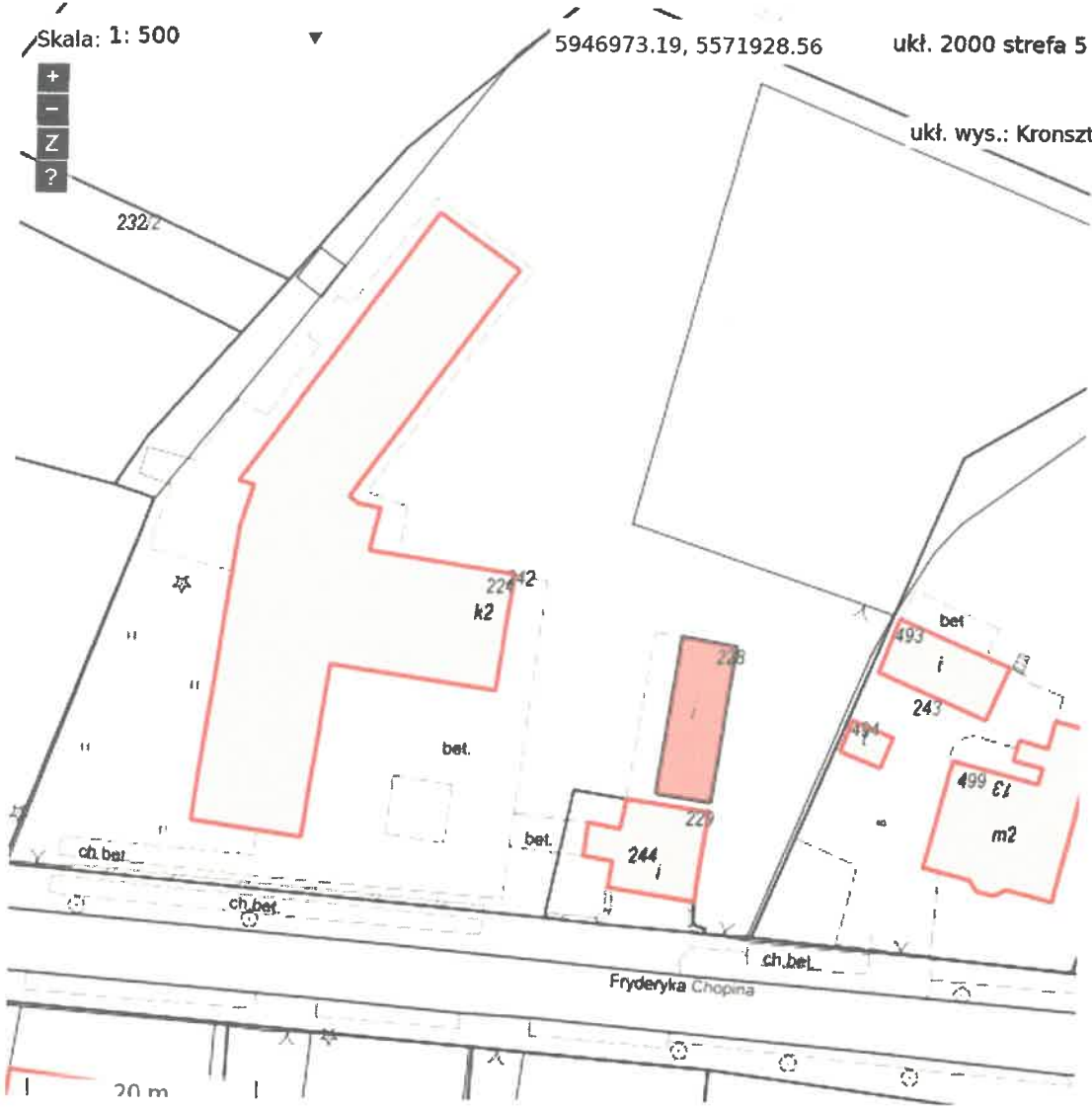
5946973.19, 5571928.56

ukł. 2000 strefa 5



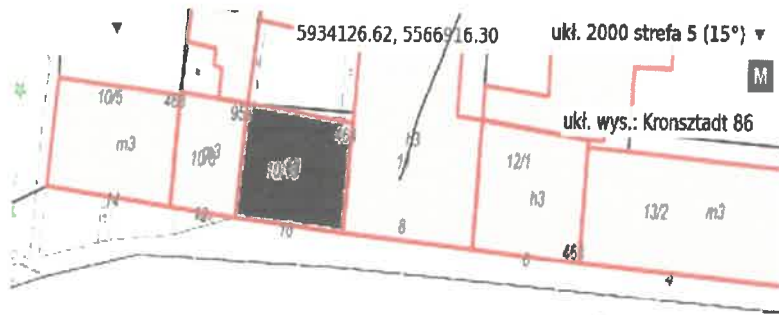
ukł. wys.: Kronszt

Nowe Worowo ul. Chopina 9
Szkoła Podstawowa



dz. 243 - własność gminy

Dawota Gónd



ulica Stary Rynek 3 - budynek Urzędu Miejskiego
ul. Wolności 190 - budynek Urzędu Miejskiego



dz. 59 - opłowy budynek miasta - własność gminy
dz. 10/15 - budynek miasta (Wolności 10) - własność gminy

Dorota Gónd



- dz. 45/41 - własność gminy/mw Spółdzielni Mieszkaniowej "Postęp"
 - 45/61 - własność gminy
 - 45/22 - własność gminy/mw SM "POSTĘP"
 - 45/42 - własność gminy
 - 45/43 - własność gminy/mw SM "POSTĘP"
 - 45/44 - własność gminy
 - 45/29 - własność gminy
- data 09.01

Defibrylator AED Philips FRX w walizce PELI

PHILIPS

Defibrylator AED marki PHILIPS jest jednym z najczęściej wybieranych takich sprzętów na rynku. Wyróżnia się wysoką funkcjonalnością, sprawnością oraz łatwością użycia. Odpowiedni zarówno do terapii dorosłych jak i dzieci. Defibrylator krok po kroku instruuje osobę udzielającą pomocy, rozpoznając na jakim etapie udzielania pomocy się znajduje. Prosta konfiguracja i jasne polecenia głosowe sprawiają, że jest to sprzęt dla wszystkich chcących udzielić pierwszej pomocy. Defibrylator FRX dodatkowo zabezpieczony najwyższej jakości walizką PELI, odporną na uderzenia, upadki, warunki atmosferyczne. Potwierdzeniem najwyższej jakości walizki PELI jest bezwarunkowa gwarancja producenta.

8 lat gwarancji producenta na sprzęt medyczny.

- **Dla kogo:** Straż Pożarna, Policja

Zastosowanie:

- pierwsza pomoc
- resuscytacja krążeniowa
- reanimacja
- defibrylacja dzieci i dorosłych
- użycie w przestrzeni publicznej, biurach, punktach handlowych oraz w służbach ratowniczych

Cechy:

- zestaw inteligentnych sensorów pozwala na automatyczne zastosowanie odpowiednich zabiegów
- intuicyjna obsługa sprzętu sprawdzi się dla każdego użytkownika sprzętu
- wyraźne i proste polecenia głosowe, krok po kroku prowadzą osobę udzielającą pomocy
- jedno z najszybszych urządzeń w swojej klasie dzięki zastosowanej technologii szybkiej defibrylacji
- defibrylator po przełączeniu klucza na pediatryczny dostosowuje komunikaty i energię defibrylacji na udzielenie pomocy najmłodszym
- możliwość uruchomienia trybu szkoleniowego, po podłączeniu elektrod treningowych FRx umożliwia trening RKO
- przystosowany do działania w różnych warunkach, lekka i wytrzymała konstrukcja odporna jest na upadki (z wysokości 1,22 m) kurz, wodę i ekstremalne temperatury IP55
- łatwy w przechowywaniu i transporcie
- defibrylator wykonuje auto-testy w różnych odstępach czasowych, aby mieć pewność, że jest gotowy do użycia w każdej chwili
- AED w zestawie z walizką PELI
- walizka PELI jest wodoszczelna, odporna na uszkodzenia mechaniczne, warunki atmosferyczne
- środek walizki PELI wyścielony jest miękką gąbką, która dostosowuje się do kształtu defibrylatora, zapewniając najwyższą ochronę sprzętu medycznego
- walizka PELI posiada bezwarunkową gwarancję producenta, co potwierdza jej najwyższą jakość i bezpieczeństwo AED
- bateria posiada 4 lata gwarancji od momentu instalacji, oraz żywotność na wykonanie 200 wyładowań lub 10 godzin pracy
- elektrody terapeutyczne posiadają 2 lata żywotności, defibrylator sygnalizuje konieczność ich wymiany

Dane techniczne:

- wymiary AED: szer/wys/głęb 22 x 18 x 6 (cm)
- waga AED: 1,6 kg
- bateria: 9 V, 4,2 Ah, o przedłużonej trwałości, litowo-manganowa
- wymiary walizki PELI: 27,0 x 24,6 x 12,4 (cm)
- waga walizki PELI 1,3 kg

Zestaw zawiera:

- defibrylator AED PHILIPS FrX
- walizka PELI
- 1 para uniwersalnych elektrod Smart Pads II
- bateria







SMART PAGE 3I



1
2
3

Opis przedmiotu zamówienia

Dostawa łodzi motorowej hybrydowej typu RIB wraz z wyposażeniem, silnikiem zaburtowym min. 30KM i przyczepą umożliwiającą transport.

I. Oznaczenie przedmiotu zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

34520000-8 Łodzie

42111100-1 Silniki zewnętrzne do napędzania łodzi

34223300-9 Przyczepy

42415320-7 Wyposażenie pojazdów ratowniczych

II. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

III. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie łodzi realizowanego przez WOPR Województwa Zachodniopomorskiego.

IV. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup łodzi motorowej hybrydowej wraz z wyposażeniem, z silnikiem zaburtowym min.30 KM, przyczepą umożliwiającą transport wraz z dostawą do miasta Szczecinek.

V. WYMAGANIA TECHNICZNE

Motorowa łódź hybrydowa (RIB)

Niezatapialna, wolna od wad, fabrycznie nowa - rok produkcji 2013 lub 2014

Kategoria projektowa łodzi: C – Przybrzeżna / Certyfikat CE

1. Kadłub:

Materiał: laminat poliestrowo-szkłany lub aluminium

Kształt przekroju: głębokie V

Długość całkowita: min. 4,40 m, maks. 4,80 m

Szerokość całkowita: min. 1,80 m, maks. 2,15 m

Ładowność: od 850 kg do 1150 kg

Dopuszczalna liczba osób na pokładzie: min. 6

Kil na całej długości okuty płaskownikiem ze stali nierdzewnej

Pokład samoodpływowy i przeciwpoślizgowy

2. Konsola:

Wykonana z LPS (laminat poliestrowo-szkłany)

Przesunięta (maksymalnie) w kierunku dziobu z owiewką i oparciem dla 1 sternika

Zalaminowana szczelnie do pokładu

Komplet zegarów i wskaźników, w tym prędkościomierz i obrotomierz

Handrelingi wokół owiewki zapewniające bezpieczne przemieszczanie się po łodzi

3. Tuba pneumatyczna:

Materiał: tkanina gumowana Hypalon, min. 1600 dtex lub tkanina o równoważnych parametrach,

Kolor: dominujący czerwony,

Komory: co najmniej 4 niezależne wyposażone w zawory napełniające i nadmiarowe

Średnica tuby: min. 0,5 m,

Łaty antypoślizgowe na całej długości tuby,

Odbojnica,

Linki burtowe po obu stronach łodzi,

Naniesione znaki identyfikujące po obu stronach z napisami WOPR.

4. Instalacje:

Instalacja paliwowa, w tym zbiornik paliwa zabudowany o łącznej pojemności min. 40 l i wskaźnikiem poziomu paliwa,

Wodoszczelna instalacja elektryczna 12V wraz z akumulatorem bezobsługowym i 2 dodatkowymi gniazdami na konsoli kierowniczej,

Sygnał dźwiękowy,

Lampa nawigacyjna topowa demontowana,

Automatyczna pompa zęzowa,

4-punktowy system podnoszenia łodzi,

Tablica przełączników prądowych,

Główny wyłącznik prądu,

5. Wyposażenie dodatkowe:

Co najmniej 3 schowki, 2 wiosła mocowane po wewnętrznej części łodzi, 1 bosak mocowany po wewnętrznej części łodzi, pompa zęzowa, 2 kotwice gumowane po 14 kg z liną (min. 20 mb) każda, 1 cuma, pokrowiec na łódź, gaśnica i mocowanie gaśnicy, pompka ręczna lub nożna do tuby, środki ratunkowe pirotechniczne. Wszystkie elementy metalowe wykonane ze stali nierdzewnej 304 – 316.

Silnik zaburtowy do łodzi typu RIB

Silnik dostosowany do typu łodzi, wolny od wad, fabrycznie nowy - rok produkcji 2013 lub 2014, zamontowany na stałe do kadłuba łodzi.

6. Silnik:

Zaburtowy,

Spalinowy, czterosuwowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa,

Moc maksymalna: 30 - 40 KM,

Elektrycznie trymowany,

Zdalne sterowanie (manetka wraz z kompletem cięgien),

Kompletna instalacja paliwowa,

Ośłona ze stali nierdzewnej na śrubę silnika zaburtowego,

Przyczepa do przewozu zamawianej łodzi:

Przyczepa musi być fabrycznie nowa i posiadać dokumentację oraz homologację

7. Przyczepa jednoosiowa:

Rama ocynkowana,

Dostosowana do ciężaru i gabarytu łodzi,

8. Wyposażenie przyczepy: Koło zapasowe, min. 2 rolki kilowe i 4 rolki najazdowa, dziobnica z wciągarką ręczną, zaczep kulowy, podpory wzdłużne typu sanie, 4 ucha do mocowania pasów, 2 pasy transportowe min. 4m - 4tony - 50 mm, zdejmowana i regulowana tylna belka świetlna.

Wyposażenie sprzętu ratowniczego:

9. Wyposażenie łodzi: w 5 kamizelek asekuracyjnych typu Rescue z odblaskowymi paskami z przodu i z tyłu ułatwiającymi lokalizację w warunkach niedostatecznej widoczności, zapinana i rozpinana z przodu na klamry (rozmiary zostaną podane na żądanie),

5 kasków do pracy w wodzie w kolorze żółtym zapinanych z możliwością szybkiej regulacji rozmiaru głowy,
2 pasy ratunkowe typu ILS,
Lornetka pływająca, wodoszczelna min. 7x50,
Echosonda z nawigacją GPS (wodoszczelna, z mapą drogową i siecią dróg śródlądowych Polski),
Szperacz wodoodporny o mocy min. 50 W, zasilany niezależnie lub z gniazdka 12V,
Tuba elektroakustyczna 25 W z możliwością zasilania niezależnie lub z gniazdka 12V,

Łódź oraz przyczepa powinny posiadać trwałe oznaczenie informujące o zakupieniu ich w ramach dofinansowania ze środków z budżetu państwa: Sfinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z logotypem Instytucji (wzór oznakowania dostarczy zamawiający na żądania)



Załącznik nr 3.3.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dostawa samochodu oznakowanego typu PICK-UP

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodu typu pick-up. Przyjmuje się robocze znaczenia samochodu „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2013r., poz. 407 z późn. zm.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2013r., 951 z późn. zm.).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdu realizowanego przez WOPR Województwa Zachodniopomorskiego.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez WOPR do realizacji działań z zakresu ratownictwa wodnego.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:



1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

- a) w temperaturach otoczenia od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$,
- b) przy zapyleniu powietrza do $1,0\text{ g/m}^3$ w czasie 5 godzin,
- c) przy prędkości wiatru do 20 m/s ,
- d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze $+25^{\circ}\text{C}$),
- e) intensywności deszczu do 180mm/h trwającego 5 minut.

1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych, w terenie trudnodostępnym, na plażach morskich.

1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,

1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,

1.2.5 Napraw, obsługi w autoryzowanych stacjach obsługowo naprawczych producenta na terenie województwa zachodniopomorskiego.

1.3 Wymagania formalne

1.3.1 Pojazd musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z art. 70c. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych pojazdu (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str.1).

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE pojazdu) musi być przedstawiony przez Wykonawcę najpóźniej w dniu dostawy.

1.3.2 Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.

1.3.3 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd szczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji medycznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia



1.4.2 Pojazd musi być fabrycznie nowy, rok produkcji 2021 lub nowszy,

1.4.2.1 Pojazd typu „pick-up” (Double-Cab) o nadwoziu zamkniętym, przeszklonym z przestrzenią ładunkową. Pojazd musi być przystosowany do przewozu 5 osób.

1.4.2.2 Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni ładunkowej.

1.4.2.3 Wszystkie 4 drzwi kabiny pasażerskiej przeszklone.

1.4.2.4 Parametry techniczno-funkcjonalne:

- 1) Prześwit pod osią przednią – co najmniej 200 mm,
- 2) Prześwit pod osią tylną – co najmniej 200 mm,
- 3) Prześwit między osiami – co najmniej 210 mm,
- 4) Kąt natarcia – co najmniej 25⁰,
- 5) Kąt zejścia – co najmniej 21⁰,
- 6) Kąt rampowy – co najmniej 23⁰,
- 7) Pojemność zbiornika paliwa – min 60 dm³,

1.4.2.5 Przestrzeń ładunkowa o minimalnych wymiarach: długość 1300 mm, szerokość 1400 mm,

1.4.3 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

1.4.3.1 Silnik o zapłonie samoczynnym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 5.

1.4.3.2 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 90 kW (według danych z pkt 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 27 świadectwa zgodności WE).

1.4.4 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

1.4.4.1 Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.

1.4.4.2 System stabilizacji toru jazdy

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

1.4.5.1 Regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w płaszczyznach: góra – dół.

1.4.5.2 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.6 Wymagania techniczne dla układu napędowego

1.4.6.1 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 140 km/h. (wg. danych z pkt 44 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 29 świadectwa zgodności WE)

1.4.6.2 Napęd 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia na 4x4 z wnętrza pojazdu bez konieczności jego zatrzymania.



- 1.4.6.3 Co najmniej, jeden mechanizm różnicowy z blokadą osi.
- 1.4.6.4 Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu lub automatyczna skrzynia biegów.
- 1.4.7 Wymagania techniczne dla kół jezdnych
 - 1.4.7.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
 - 1.4.7.2 Komplet 5 kół (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) z ogumieniem całorocznym typu ALL TERRAIN.
 - 1.4.7.3 W przypadku zastosowania kół z obręczami stalowymi, o których mowa w pkt 1.4.6.2 muszą być one wyposażone w kołpaki ozdobne z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
 - 1.4.7.4 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi z pkt. 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 35 świadectwa zgodności WE.
 - 1.4.7.5 Fartuchy lub osłony przeciw błotne na wszystkie koła pojazdu.
 - 1.4.7.6 Opony nie mogą być starsze niż 52 tygodnie licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
 - 1.4.7.7 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowych.
- 1.4.8 Wskazówki dotyczące montażu
 - 1.4.8.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
 - 1.4.8.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z



odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.

- 1.4.8.3 Przewody antenowe urządzeń radiowych nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.4.8.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.4.8.5 Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.4.8.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.4.8.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.4.8.8 Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skałeczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów.
- 1.4.8.9 Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.
- 1.4.9 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej i elektronicznej
 - 1.4.9.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12 V DC („-” na masie).
 - 1.4.9.2 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.



- 1.4.9.3 Pobór prądu z każdego z akumulatora/akumulatorów przez systemy podtrzymania w czasie postoju pojazdu przy wyłączonych wszystkich odbiornikach nie może przekraczać 500 mA.
- 1.4.9.4 Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich instalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (w pojazdach planowany jest montaż odbiorników urządzeń łączności i urządzeń uprzywilejowania w ruchu) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator/akumulatory i alternator. Do wyliczeń należy przyjąć, iż w pojeździe poza wyposażeniem fabrycznym zamontowane zostaną urządzenia dodatkowe o mocy 125W przewidziane do pracy ciągłej.
- 1.4.10 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu (z fabrycznej oferty producenta)
- 1.4.10.1 Pasy bezpieczeństwa dla I-go rzędu siedzeń z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami.
- 1.4.10.2 Poduszki gazowe, co najmniej dla kierowcy i pasażera z przodu.
- 1.4.10.3 Sterowane elektronicznie lusterka zewnętrzne.
- 1.4.10.4 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby co najmniej drzwi przednich.
- 1.4.10.5 Pojazd musi być wyposażony w światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,
- 1.4.10.6 Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.10.7 Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu czystości.
- 1.4.10.8 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu wraz z dwoma pilotami do centralnego zamka.
- 1.4.10.9 Fabryczna klimatyzacja automatyczna.
- 1.4.10.10 Komplet fabrycznych dywaników gumowych I-go i II-go rzędu siedzeń.
- 1.4.10.11 Radiodbiornik wyposażony co najmniej w 2 głośniki.
- 1.4.10.12 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe.



1.4.10.13 Gniazdo zapalniczki fabryczne o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

1.4.10.14 Regulacja mechaniczna lub elektryczna siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył, góra – dół, oraz pasażera z przodu przód – tył. Regulacja pochylenia oparcia siedzeń I-go rzędu.

1.5 Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

- 1.5.1 Autoalarm wyposażony w co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmiennokodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. Alarm powinien reagować na otwarcie każdej drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch we wnętrzu pojazdu.
- 1.5.2 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.3 Reflektor dalekosiężny /szperacz/ z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55 W, zasilany z gniazd wymienionych w pkt. 19, 20 i 21, z przewodem spiralnym o długości minimum 5 m w stanie rozciągniętym.
- 1.5.4 Apteczka samochodowa w której skład wchodzi, co najmniej:
- | | |
|--|-------------|
| – rękawice lateksowe | - 3 pary, |
| – nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań | - 1 sztuka, |
| – opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm | - 10 sztuk, |
| – bandaż dziane 2m x 10cm | - 5 sztuk, |
| – bandaż elastyczne 3m x 10cm | - 2 sztuki, |
| – woda utleniona (100ml) | - 1 flakon, |
| – folia termoizolacyjna | - 1 sztuka, |
| – opatrunki hydrożelowe | - 3 sztuki, |
| – rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) | - 1 sztuka, |
| – preparat dezynfekcyjny | - 1 sztuka. |
- 1.5.5 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę najpóźniej w dniu dostawy pojazdu.**
- 1.5.6 Kamizelki odbłaskowe ostrzegawcze w ilości miejsc w pojeździe (zgodna z PN EN 471+A1:2008). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.



1.5.7 Koc gaśniczy.

1.5.8 Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

1.5.9 Stalowa lub aluminiowa osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjne nie może pogorszyć parametrów chłodzenia komory silnika.

1.5.10 Wszystkie szyby z wyjątkiem szyby czołowej, bocznej kierowcy i dysponenta muszą być przyciemnione do wartości współczynnika przepuszczalności 5% do 35% w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie w warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

1.5.11 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

1.5.11.1 podnośnik samochodowy,

1.5.11.2 klucz do kół,

1.5.11.3 wkrętak dwustronny,

1.5.11.4 klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.

1.5.12 Hak holowniczy.

1.5.13 Czujnik parkowania wbudowany w tylni zderzak.

1.5.14 Światła do jazdy dziennej.

1.5.15 Wykładzina przestrzeni ładunkowej.

1.5.16 System multimedialny z nawigacją GPS lub system CarPlay.

1.5.17 Kamera cofania.

1.5 Instalacja łączności radiowej

1.6.1 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu w kabinie kierowcy następującego urządzenia łączności:

1.6.1.1 radiotelefonu przewoźnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) o przybliżonych wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm, masa ok. 1,7 kg (np.: Motorola TRBO DM4601 wraz z zewnętrzną antena GPS)

1.6.2 Radiotelefony nie wchodzi w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony.

1.6.3 Radiotelefony przeznaczone są do pracy ciągłej, w trybach pracy: czuwania, odbioru i nadawania.

1.6.4 Wykonawca zainstaluje w pojeździe:



- 1.6.4.1 przewody zasilające o przekroju min.3,0 mm², przeznaczone dla zasilania urządzeń łączności radiowej. Przewód zasilający (dodatni) należy podłączyć do dodatniego zacisku akumulatora oraz musi on posiadać zabezpieczenie 25 A zainstalowane na przewodzie jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm). Przewód „ujemny” może być podłączony do karoserii pojazdu pod warunkiem, że punkt ten ma elektryczne połączenie z biegunem ujemnym akumulatora.
- 1.6.4.2 Gniazdo bezpiecznikowe które musi być przystosowane do bezpieczników nożowych.
- 1.6.4.3 Zarówno przewód zasilający jak i gniazdo bezpiecznikowe muszą być zabezpieczone przed zwarciem do masy pojazdu oraz przed uszkodzeniami mechanicznymi szczególnie w miejscu przeprowadzania przewodu przez otwory w karoserii. Wolny koniec przewodów zasilających musi być wyprowadzony w okolicach środkowej części konsoli od strony nóg pasażera. Zapas przewodów musi wynosić około 1,5 m i należy go zakończyć gniazdem typu „T”. Wolny wtyk typu „T” musi być wpięty w gniazdo.
- 1.6.5 Wykonawca zamontuje na dachu pojazdu uniwersalną podstawę antenową, której konstrukcja musi umożliwiać przykręcenie do niej promiennika anteny na pasmo VHF, 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W, impedancji 50 Ω Montaż promiennika nie może wiązać się z zastosowaniem różnego typu przejściówek lub innych elementów pośredniczących. Wykonawca zamontuje w pojeździe promiennik na pasmo VHF, 164÷174 MHz.
- 1.6.6 Antena musi być zainstalowana na dachu i zgodnie z wytycznymi producenta.
- 1.6.7 Miejsce przewidziane do instalacji anteny musi zapewniać odpowiednią przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować właściwą charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktu instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu
- 1.6.8 Przewód antenowy o małym tłumieniu ($<1,1$ dB) i impedancji 50 Ω musi być doprowadzony w sposób niewidoczny, wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu np. wewnątrz słupka, chroniony na całej długości przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz źródłem ciepła.



- 1.6.9 Konstrukcja i sposób instalacji zewnętrznej anteny musi umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni – zgodnie z jej instrukcją (np. regulację pozycji lub odkręcenie promiennika).
- 1.6.10 Wykonawca dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe anten.
- 1.6.11 Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej o napięciu znamionowym 12V DC z minusem na masie, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- 1.6.12 Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia montowanego wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
- 1.6.13 Instalacja elektryczna i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu” oraz z zaleceniami producentów anten oraz przewodów.

1.7 Kolorystyka wewnętrzna i zewnętrzna pojazdu

- 1.7.1 Kolor nadwozia – dowolny – oklejenie nadwozia okleiną w kolorze żółtym (wybarwienie ZINKGELB RAL 1018) z logotypami WOPR oraz wymaganymi numerami pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 7 do SIWZ.
- 1.7.2 Fotele w przedziale I muszą być wykonane z ciemnego materiału, łatwego do utrzymania w czystości, dodatkowo wyposażone w „koszulki” zabezpieczające fotel przed uszkodzeniami przez sprzęt ratowniczy itp.
- 1.7.3 Kanapa w przedziale II musi być wykonana z ciemnego materiału łatwego do utrzymania w czystości oraz posiadać pokrowiec wykonany z ciemnego materiału, przystosowany do zmywania wodą (np. materiału imitującego skórę).

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

- 1.1 Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
- 1.2 Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
- a) min. 36 miesięcy – gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu



- b) min. 36 miesięcy – gwarancja na powłokę lakierniczą
c) min. 36 miesięcy – gwarancja na perforacje elementów nadwozia,
licząc od daty odbioru końcowego pojazdu przez Zamawiającego.

- 1.3 Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
- 1.4 Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 1.5 Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych WOPR i prześlą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
- 1.6 Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
- 1.7 Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
- 1.8 Jeżeli w dokonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji będzie biegł na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
- 1.9 Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 1.10 Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
- 1) instalacji antenowych i zasilania,
 - 2) urządzeń łączności radiowej,
 - 3) sygnalizację uprzywilejowania w ruchu drogowym
 - 4) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - 5) innego sprzętu służbowego,
- 1.11 Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 1.2 ppkt. a), b) i c) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę **co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w województwie**



zachodniopomorskim. Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi Wykonawcy w fazie składania oferty przetargowej.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1.1 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.

1.1.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.1.2 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:

- a) książkę gwarancyjną,
- b) wykaz wyposażenia,
- c) instrukcję obsługi pojazdu,
- d) kartę pojazdu,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub świadectwo zgodności WE pojazdu wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,

2 NADZOROWANIE DOKUMENTU

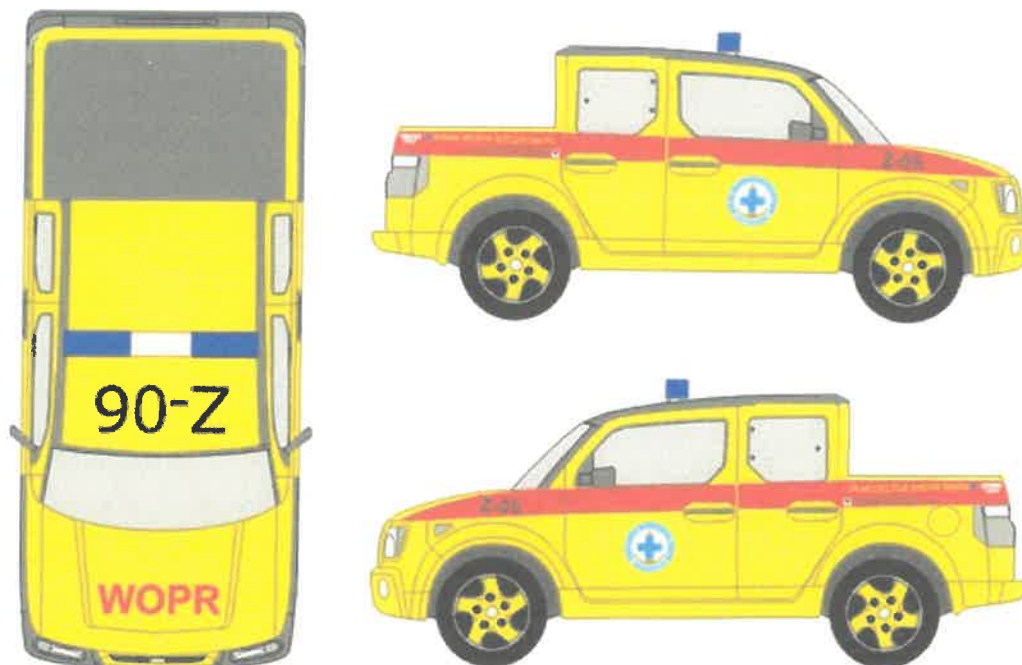
Karta nadzoru nad dokumentacją stanowi Załącznik nr 1 do specyfikacji technicznej.

3 ARKUSZ EWIDENCJI WPROWADZONYCH ZMIAN

Arkusz ewidencji wprowadzonych zmian stanowi Załącznik nr 2 do specyfikacji technicznej.



Wizualizacja oznakowania pojazdu i instalacji sygnalizacji uprzywilejowanej



Zastosowane kolory RAL:

- Zinkgelb 1018,
- Feuerrot 3000.

Numer pojazdu i logotypy do umieszczenia na pojeździe zostaną przekazane przez Zamawiającego po ustaleniu z Wykonawcą.