

Szczecin, dnia 08.01.2026 r.

KIEROWNIK ODDZIAŁU  
w Wydziale Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Akceptuję

*Radosław Kułakowski*

## **ANALIZA i PROGNOZA ROZWOJU ZAGROZEŃ NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO Nr 1/2026**

Znak: BZK. 2.6333.14.2020.RB

Czas obowiązywania: od 09.01.2026 r. do 15.01.2026 r.

### **I. OPIS DIAGNOZOWANYCH EWENTUALNYCH ZAGROZEŃ:**

- 1. STOPNIE ALARMOWE BRAVO I BRAVO-CRP NA TERENIE CAŁEGO KRAJU WCIĄŻ OBOWIĄZUJĄ.** Premier Donald Tusk podpisał zarządzenia dotyczące wprowadzenia **trzeciego stopnia alarmowego (CHARLIE)** na obszarach linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o., a także przedłużenia obowiązywania drugiego stopnia alarmowego (BRAVO) na pozostałym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, wobec polskiej infrastruktury energetycznej mieszczącej się poza jej granicami oraz przedłużenia obowiązywania drugiego stopnia alarmowego CRP (BRAVO-CRP) na całym obszarze RP. Stopnie będą obowiązywały do **28 lutego 2026 r.** do godz. 23:59.<sup>1</sup>



<sup>1</sup> <https://www.gov.pl/web/mswia/stopnie-alarmowe-bravo-i-bravocrp-na-terenie-calego-kraju-wciaz-obowiazuja3>

Prezes Rady Ministrów wprowadza stopnie alarmowe na podstawie przepisów ustawy z 10 czerwca 2016 r. *o działaniach antyterrorystycznych*.

Drugi stopień alarmowy (BRAVO) ma charakter prewencyjny i jest związany z aktualną sytuacją geopolityczną w regionie związaną z różnego rodzaju działaniami o charakterze ataku hybrydowego prowadzonego przez Federację Rosyjską i Białoruś względem Polski i innych krajów Unii Europejskiej oraz konsekwencjami zbrojnego ataku Rosji na Ukrainę.

Stopień BRAVO jest drugim w czterostopniowej skali stopni alarmowych i można go wprowadzić w przypadku zaistnienia zwiększonego i przewidywalnego zagrożenia wystąpieniem zdarzenia o charakterze terrorystycznym, kiedy jednak konkretny cel ataku nie został zidentyfikowany.

Trzeci stopień alarmowy (CHARLIE) wprowadza się w przypadku:

1. wystąpienia zdarzenia potwierdzającego prawdopodobny cel ataku o charakterze terrorystycznym godzącego w:
  - bezpieczeństwo lub porządek publiczny,
  - bezpieczeństwo Rzeczypospolitej Polskiej,
  - bezpieczeństwo innego państwa lub organizacji międzynarodowej oraz stwarzającego potencjalne zagrożenie dla Rzeczypospolitej Polskiej;
2. uzyskania wiarygodnych i potwierdzonych informacji o planowanym zdarzeniu o charakterze terrorystycznym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
3. uzyskania wiarygodnych i potwierdzonych informacji o planowanym zdarzeniu o charakterze terrorystycznym, którego skutki mogą dotyczyć obywateli polskich przebywających za granicą lub instytucji polskich albo polskiej infrastruktury mieszczących się poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

Natomiast stopień alarmowy CRP (BRAVO-CRP) został wprowadzony w celu przeciwdziałania zagrożeniom w cyberprzestrzeni.

Stopnie alarmowe są przede wszystkim sygnałem dla służb dbających o bezpieczeństwo i całej administracji publicznej do zachowania szczególnej czujności.

Zadania organów państwa związane z wprowadzeniem stopni alarmowych zostały określone w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z 25 lipca 2016 r. w sprawie zakresu przedsięwzięć wykonywanych w poszczególnych stopniach alarmowych i stopniach alarmowych CRP.

Do zadań tych w przypadku stopnia BRAVO należą m.in.:

- prowadzenie przez Policję, Straż Graniczną lub Żandarmerię Wojskową wzmoczonej kontroli dużych skupisk ludzkich;
- prowadzenie wzmoczonej kontroli obiektów użyteczności publicznej oraz innych obiektów potencjalnie mogących stać się celem ataków terrorystycznych;
- zapewnienie dostępności w trybie alarmowym członków personelu wyznaczonego do wdrażania procedur działania na wypadek zdarzenia o charakterze terrorystycznym;
- ostrzeżenie personelu o możliwych zagrożeniach;
- obowiązek noszenia broni długiej oraz kamizelek kuloodpornych przez umundurowanych funkcjonariuszy lub żołnierzy bezpośrednio realizujących

zadania związane z zabezpieczeniem miejsc i obiektów, które potencjalnie mogą stać się celem zdarzenia o charakterze terrorystycznym;

- dodatkowe kontrole pojazdów, osób oraz budynków publicznych w rejonach zagrożonych;
- wzmocnienie ochrony środków komunikacji publicznej oraz ważnych obiektów publicznych;
- wprowadzenie zakazów wstępu do przedszkoli, szkół i uczelni osobom postronnym.,

Z kolei w stopniu alarmowym BRAVO-CRP zadania obejmują w szczególności:

- wzmożone monitorowanie stanu bezpieczeństwa systemów teleinformatycznych organów administracji publicznej lub systemów teleinformatycznych wchodzących w skład infrastruktury krytycznej;
- monitorowanie i weryfikowanie czy nie doszło do naruszenia bezpieczeństwa komunikacji elektronicznej;
- sprawdzenie dostępności usług elektronicznych;
- poinformowanie personelu instytucji o konieczności zachowania zwiększonej czujności;
- zapewnienie dostępności w trybie alarmowym personelu odpowiedzialnego za bezpieczeństwo systemów;
- wprowadzenie całodobowych dyżurów administratorów systemów kluczowych dla funkcjonowania organizacji oraz personelu uprawnionego do podejmowania decyzji w sprawach bezpieczeństwa systemów teleinformatycznych.

W stopniu alarmowym CHARLIE należy m.in.:

- wprowadzić, na polecenie ministra właściwego do spraw wewnętrznych, całodobowe dyżury we wskazanych urzędach lub jednostkach organizacyjnych organów administracji publicznej;
- wprowadzić dyżury dla osób funkcyjnych odpowiedzialnych za wprowadzanie procedur działania na wypadek zdarzeń o charakterze terrorystycznym;
- sprawdzić dostępność obiektów wyznaczonych na zastępcze miejsca czasowego pobytu na wypadek ewakuacji ludności;
- wydać broń i amunicję oraz środki ochrony osobistej uprawnionym osobom wyznaczonym do wykonywania zadań ochronnych;
- wprowadzić dodatkowy całodobowy nadzór nad miejscami, które tego wymagają, do tej pory nieobjętych nadzorem.

Podczas obowiązywania stopnia alarmowego należy zwracać szczególną uwagę na wszelkie niestandardowe sytuacje i potencjalne zagrożenia, na przykład: nietypowo zachowujące się osoby, pakunki, torby lub plecaki pozostawione bez opieki w miejscach publicznych, samochody (szczególnie transportowe) zaparkowane w pobliżu miejsc zgromadzeń.

**Bezpieczeństwo w czasie obowiązywania stopnia uzależnione jest nie tylko od działania właściwych służb, ale też od przygotowania administratorów obiektów użyteczności publicznej, którzy zobowiązani są do prowadzenia ich wzmocnionej kontroli, a także czujności obywateli.**

2. **Decyzjami Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie** z dnia 28.09.2022 r. 25.10.2022 r.; 16.12.2022 r.; 30.07.2024 r. wprowadzono 2. poziom ochrony – **do odwołania**, dla oraz wybranych obiektów portowych: Portu Szczecin, Portu Police i Portu Świnoujście – w związku z zagrożeniem bezpieczeństwa portu, wynikającego z czynników zewnętrznych.<sup>2</sup>
3. **WPROWADZENIE STREFY OCHRONNEJ WOKÓŁ TERMINALU LNG W ŚWINOUJŚCIU.** Na wniosek Morskiego Oddziału Straży Granicznej, po zasięgnięciu opinii Delegatury Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego w Gdańsku, Wojewoda Zachodniopomorski wprowadził od 13 kwietnia 2023 roku **do odwołania**, czasowy zakaz przebywania wokół terminalu LNG w Świnoujściu. Powodem są względy bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej.<sup>3</sup>

---

<sup>2</sup> Decyzja Dyrektora UM w Szczecinie z dnia 28.09.2022 r.; 25.10.2022 r.; 16.12.2022 r.; 30.07.2024 r.

<sup>3</sup> <https://www.szczecin.uw.gov.pl/?type=article&action=view&id=17457>

#### 4. ZAGROŻENIA SEZONOWE :<sup>4</sup>

- a) **WYCHŁODZENIA** od 1 listopada 2025 roku Komenda Główna Policji odnotowała **14 zgonów** w wyniku wychłodzenia organizmu.
- b) **ZATRUCIA TLENKIEM WĘGLA** od 1 października 2025 r. Państwowa Straż Pożarna odnotowała **27 zgonów** w wyniku zatrucia tlenkiem węgla.

**NIE DLA CZADU**

**OBJAWY ZATRUCIA TLENKIEM WĘGLA**

- nie zasłaniaj kratki wentylacyjnych
- zaburzenia koncentracji, zawroty głowy, ból głowy
- zainstaluj czujnik czadu
- wietrz pomieszczenia, w których korzystasz z term i pieców gazowych
- sprawdź szczelność przewodów kominowych
- osłabienie
- sprawdź wentylację, zwłaszcza łazienek
- wymioty, drgawki, zwolniony oddech
- 112 W każdym przypadku natychmiast zadzwoń po pomoc lekarską!
- zaburzenia tętna

rcb.gov.pl @RCB\_RP @rzadowecentrumbezpieczenstwa @rtbgovpl RCB | Rządowe Centrum Bezpieczeństwa

#### c) ZAGROŻENIA POŻAROWE - SEZON GRZEWCZY 2025 / 2026

- d) **WYPADKI DROGOWE** – Policjanci przypominają o stosowaniu się do przepisów ruchu drogowego, a w szczególności apelują o rozwagę i rozsądek na drodze! Kierowcy pamiętajcie o sobie i innych uczestnikach ruchu drogowego! Pasażerowie nie bądźcie bierni - reagujcie i żądajcie od kierowcy bezpiecznej.<sup>5</sup>

**BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE**

**BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH NA DRODZE**

**BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH NA DRODZE**

**BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH NA DRODZE**

50

PIESZY WCHODZĄCY NA JEZDNIĘ LUB TOROWISKO ALBO PRZECHODZĄCY PRZEZ JEZDNIĘ LUB TOROWISKO JEST OBOWIĄZANY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNY OSTROŻNOŚĆ ORAZ KORZYSTAĆ Z PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH.

**PIERWSZENSTWO PIESZYCH**

- PIESZY znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem.
- PIESZY wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju.

**PIESZYMU ZABRANIA SIĘ** orzysania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię lub torowisko, przejście dla pieszych.

który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, rowisku lub przejściu dla pieszych!

BIURO RUCHU DROGOWEGO KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

BIURO RUCHU DROGOWEGO KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

<sup>4</sup> Raport dobowy RCB z dnia 08.01.2026 r.

<sup>5</sup> <https://zachodniopomorska.policja.gov.pl/>

## 5. Utrudnienia w żegludze: <sup>6</sup>

### Utrudnienia w żegludze:

- Informujemy o **zamknięciach żeglugi** na poniższych odcinkach dróg wodnych:
  - Od dnia 31.12.2025 r. **całe Jezioro Dąbie oraz kanał Gartz-Marwice**;
  - Od dnia 02.01.2026 r. **rz. Odra w km 542,4 – 677,2**;
  - Od dnia 05.01.2026 r. **rz. Odra w km 677,2 – 704,1**;
  - **Od dnia 07.01.2026 r. od godz. 11:00 rz. Odra Wschodnia w km 704,1 – 730,5**;
  - **Od dnia 08.01.2026 r. od godz. 09:00 rz. Regalica w km 730,5-704,1; rz. Odra Zachodnia w km 0,0 – 36,6; Przekop Klucz-Ustowo; Rzeka Parnica i Przekop Parnicki oraz Kanał Odyńca.**

Niniejszym wszystkie drogi wodne w administracji RZGW Szczecin są zamknięte dla żeglugi. Szczegóły w komunikatach nawigacyjnych: [26/2025](#); [28/2025](#); [01/2026](#); [02/2026](#); [03/2026](#).

- Informujemy, że ze względu na prace saperskie na Skońnicy Schwedt w km 0,43 – 3,40 w terminie 30.07.2025 r. – 28.02.2026 r. obowiązywać będzie zamknięcie żeglugi (z wyłączeniem małych statków), cotygodniowo od poniedziałku do piątku.
- Informujemy, że w związku z pracami budowlanymi masztów transmisyjnych niemieckiego systemu NIF (Nautischer Informationsfunk) dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Utrudnienia obejmą obszar: Rzeki Odry Zachodniej w km od 3,0 do 17,1 oraz Kanału Odra – Havela w km 113,0 – 134,96. Kontakt z centralą systemu możliwy jest pod numerem telefonu: 0391 598 198 250.
- Informujemy, iż na moście kolejowym w m. Kostrzyn nad Odrą w km 615,11 rz. Odry zamontowane zostało tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Trwają prace nad przygotowaniem docelowego oznakowania nawigacyjnego.
- Informujemy, że z związku z realizowanymi przez administrację niemiecką (WSA Oder-Havel) pracami saperskimi związanymi z usuwaniem materiałów niebezpiecznych z obszaru skońnicy Schwedt na odcinku w km 0,5 – 3,4 w terminie od 20.10.2022 r. do 31.12.2026 r. dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Na czas prowadzenia prac zabezpieczona jest możliwość przejazdu przez skońnicę Schwedt. Prosimy zwracać szczególną uwagę na wystawione oznakowanie nawigacyjne.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/obowiazujace-komunikaty-nawigacyjne>

Niemieckie informacje żeglugowe: <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

<sup>6</sup> S.RPC.622.1.2025 PGW Wody Polskie – komunikat RZGW w Szczecinie z dnia 08.01.2026 r. godz. 10.00

**6. Opis imprez, zgromadzeń które mogą mieć wpływ na stan bezpieczeństwa publicznego (miejsca, czas):**

- **08 stycznia 2026 r.** w godz. 18-20 mecz koszykówki na terenie Hali Sportowej Millenium przy ul. Łopuskiego 38 **w Kołobrzegu**, przewidywana ilość uczestników do 1500 osób;
- **10 stycznia 2026 r.** od godz. 12:30, sportowa impreza masowa mecz piłki siatkowej kobiet, „LOTTO Chemik Police – EcoHarpoon NOWEL LOS Nowy Dwór Mazowiecki”, na terenie Hali Widowiskowo-Sportowej Netto Arena Szczecin przy ul. Szafera 3, 5, 7 **w Szczecinie**, dla łącznej liczby widzów nieprzekraczającej 5 000 osób;
- **10 stycznia 2026 r.** o godz. 16.00 w Hali Sportowej Gwardia przy ul. Śniadeckich 4 **w Koszalinie** - mecz OrLEN Superligi piłki ręcznej kobiet: Piłka Ręczna Koszalin - Tauron Ruch Szczypiorno Kalisz - 3000 osób;
- **11 stycznia 2026 r.** od godz. 12:30, mecz piłki koszykowej mężczyzn, „King Wilki Morskie Szczecin – Legia Warszawa”, na terenie hali widowiskowo-sportowej Netto Arena Szczecin przy ul. Szafera 3, 5, 7 **w Szczecinie**, dla łącznej liczby widzów nieprzekraczającej 5 000 osób.

## **II. WNIOSKI**

### **1. PRZEKROCZENIA STANÓW ALARMOWYCH I OSTRZEGAWCZYCH – G. 10:00 <sup>7</sup> Brak.**

### **2. W ZWIĄZKU Z PROGNOZAMI DOTYCZĄCYMI WYSTĄPIENIA W NAJBLIŻSZYCH DNIACH NIEKORZYSTNYCH ZJAWISK METEOROLOGICZNYCH, W TYM INTENSYWNYCH OPADÓW ŚNIEGU ORAZ SILNEGO MROZU, ZWRACAMY SIĘ Z UPRZEJMĄ PROŚBĄ O SKOORDYNOWANIE DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU:**

- zwołanie, w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowych wywołanych niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, powiatowych zespołów zarządzania kryzysowego oraz rekomendowanie jednostkom samorządu terytorialnego zwołania odpowiednio gminnych zespołów zarządzania kryzysowego celem omówienia sytuacji i podjęcia odpowiednich działań;
- śledzenie komunikatów wydawanych przez IMGW-PIB oraz WCZK i RCB, a także przekazywanie ich do pozostałych struktur zarządzania kryzysowego i zarządców dróg;
- śledzenie komunikatów o sytuacji w RSO, a w sytuacji zagrożenia, wnioskowanie do WCZK o uruchomienie ALARTU RCB;
- zapewnienie, we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego, przejezdności dróg powiatowych i gminnych;
- bieżące monitorowanie działań zarządców odpowiedzialnych za stan ciągów komunikacyjnych pieszych na terenie JST;
- monitorowanie zagrożeń związanych z zalegającym śniegiem, soplami lodowymi oraz nawisami śnieżnymi w obszarze dachów budynków (w szczególności hal wielkopowierzchniowych oraz obiektów użyteczności publicznej), a także przypomnienie zarządcom tych obiektów o konieczności ich usuwania;
- uruchomienie, w razie konieczności, ogrzewalni oraz punktów pomocy dla osób w kryzysie bezdomności;
- zapewnienie, we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego, odpowiednich sił i środków dla funkcjonowania transportu publicznego;

---

<sup>7</sup> S.RPC.622.1.2025 PGW Wody Polskie – komunikat RZGW w Szczecinie z dnia 08.01.2026 r. godz. 10.00

### 3. Komunikaty Głównego Inspektoratu Weterynarii w 2026 ROKU: <sup>8</sup>

#### Komunikat Głównego Lekarza Weterynarii dotyczący stwierdzenia ognisk rzekomego pomoru drobiu (ND) u drobiu w 2026 r.

Ognisko ND u drobiu nr 1/2026 stwierdzono **2 stycznia br.**, na podstawie wyników badań laboratoryjnych próbek pobranych w gospodarstwie komercyjnym utrzymującym 170 kur i 1 gęś w miejscowości **Bielkowo**, gm. **Sianów**, pow. **koszaliński**, woj. **zachodniopomorskie**.

#### AFRYKAŃSKI POMÓR ŚWIŃ W 2026 ROKU:<sup>9</sup>

##### a. Ogniska ASF – trzoda chlewna.

nie odnotowano

##### b. Przypadki ASF – dziki.

Odnutowane w ostatnim czasie

2026						
Nr przypadku	Liczba dzików	Padły / odstrzelony	Miejscowość / OBŁ	Gmina	Powiat	Data potwierdzenia
1	2	padły	Wojtaszyce	Dobra	łobeski	02.01.2026
2	2	padły	Kolonia Jenikowo	Maszewo	goleniowski	02.01.2026

<sup>8</sup> <https://www.wetgiw.gov.pl/main/komunikaty/Zlozenie-deklaracji-do-WOAH-o-odzyskaniu-statusu-kraju>

<sup>9</sup> <https://www.wetgiw.gov.pl/main/komunikaty/Komunikat-Glownego-Lekarza-Weterynarii-dotyczacy-11-ogniska-afrykanskiego-pomoru-swin-ASF-u-swin-w-2025-r.-/idn:2947>

### **III. INFORMACJE MEDIALNE.**

#### **1. INTENSYWNE OPADY ŚNIEGU I MRÓZ – ZAGROŻENIA.<sup>10</sup>**



Intensywne opady śniegu mogą powodować liczne utrudnienia oraz realne zagrożenia dla mieszkańców i użytkowników dróg. W pierwszej kolejności wpływają one na komunikację-ograniczona widoczność, śliska nawierzchnia oraz zalegające warstwy śniegu znacząco wydłużają czas przejazdu i zwiększają ryzyko kolizji oraz wypadków. Kierowcy powinni zachować szczególną ostrożność, dostosować prędkość do warunków oraz pamiętać o odpowiednim przygotowaniu pojazdu do jazdy zimą.

Ciężki, mokry śnieg stanowi również zagrożenie dla drzew i infrastruktury. Nagromadzenie śniegu na gałęziach prowadzi do ich łamania, co może powodować uszkodzenia linii energetycznych, pojazdów lub stwarzać niebezpieczeństwo dla pieszych. Służby porządkowe apelują o omijanie terenów zadrzewionych podczas intensywnych opadów oraz zwracanie uwagi na stan otoczenia.

Szczególne ryzyko występuje także w pobliżu budynków, gdzie z dachów może samoczynnie osuwać się śnieg lub spadać duże sople lodu. Mogą one wyrządzić poważne obrażenia osobom znajdującym się w ich zasięgu. Właściciele i zarządcy budynków powinni regularnie usuwać śnieg i lód z dachów oraz dbać o właściwe zabezpieczenie miejsc zagrożonych.

Niskie temperatury to kolejne istotne zagrożenie zimowego okresu. Utrzymujący się mróz sprzyja powstawaniu oblodzeń na drogach i chodnikach, zwiększając ryzyko poślizgnięć zarówno dla pieszych, jak i kierowców. Długotrwała ekspozycja na zimno może prowadzić do wychłodzenia organizmu lub odmrożeń, szczególnie u osób starszych, dzieci oraz osób w kryzysie bezdomności.

<sup>10</sup> <https://www.gov.pl/web/kgpsp/intensywne-opady-sniegu-i-mroz---zagrozenia>

W okresie zimowym, wraz z rozpoczęciem sezonu grzewczego, rośnie również ryzyko pożarów oraz zatruc tlenkiem węgla. Intensywne dogrzewanie mieszkań, niesprawne urządzenia grzewcze czy niedrożne przewody kominowe mogą prowadzić do tragicznych zdarzeń. Dlatego tak ważne jest regularne przeglądanie instalacji, prawidłowe użytkowanie pieców oraz stosowanie czujników dymu i tlenku węgla.

W związku z powyższym apelujemy o zachowanie ostrożności, śledzenie komunikatów pogodowych oraz stosowanie się do zaleceń służb ratowniczych i porządkowych. Bezpieczeństwo zależy od odpowiedzialnych zachowań i wzajemnej troski o siebie oraz innych.

Zachęcamy do zapoznania się z informacjami zawartymi w poniższych linkach:

Śnieg na dachach

Mrozy

Pożary sadzy

Czujka na straży Twojego bezpieczeństwa!

Bezpieczna zima - Rządowe Centrum Bezpieczeństwa

Źródła: PCZK/MCZK, RCB, ZUW, WCZK, KWP, KWWSKR, IMGW, WSSR, MZ, MSWiA, GIW, GIS, GDDiA, PGW Wody Polskie

STARSZY SPECJALISTA  
w Wydziale Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego  
  
mgr Robert Błoch

